



# ETUDE DU PLAN DE CIRCULATION COMMUNE D'ALLEINS

Conseil Municipal du 14 septembre 2016



- ▷ Connaître les flux et recenser les dysfonctionnements
- ▷ Mettre à plat le stationnement actuel : offre - demande - besoins
- ▷ Apprécier les conditions de déplacements des modes doux
- ▷ Echanger avec les élus, commerçants et habitants

- ▷ Identifier les projets à court/moyen terme
- ▷ Elaborer des variantes de plan de circulation
- ▷ Proposer des améliorations du stationnement
- ▷ Préconiser des mesures d'accompagnement

- ▷ Finaliser un schéma de circulation, un plan de stationnement et des actions en faveur des modes doux

## ➤ Phase 1 : Diagnostic partagé

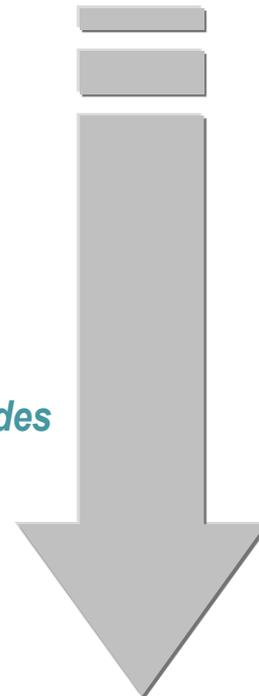
*Janvier - Février 2016*

## ➤ Phase 2 : Scénarios d'évolution du plan de circulation et programme d'actions tous modes

*Mars - Avril - Mai 2016*

## ➤ Phase 3 : Projet retenu et plan d'accompagnement

*Juillet 2016*



# Les flux sur la commune

## ► Alleins éléments de flux

- Une population de **2 493 habitants** (données 2013), stable depuis 2008
- L'enquête ménages déplacements de 2010 indique que **6 955 déplacements** sont orientés au quotidien sur la commune
  - **2 450** sont **internes** à la commune et se font massivement à pied : 80% contre **20% en VL**
  - **4 505** sont **externes** et se réalisent à **99% en VL**
  - > 65% des déplacements sont externes et 35% internes
- Les données INSEE dénombrent sur Alleins 1 116 actifs résidant dont :
  - **20% s'emploient dans la commune** et génèrent près de 900 déplacements quotidiens locaux
  - 80% des flux pendulaires sont en sortie de commune et occasionnent près de 2 200 déplacements/jour dont environ 450 en relation avec Salon-de-Provence

## • Les trafics

- La commune est desservie par les RD17, RD71 et RD16 qui supportent des trafics modestes
- On enregistre en 2014 des trafics relativement faibles sur ces axes



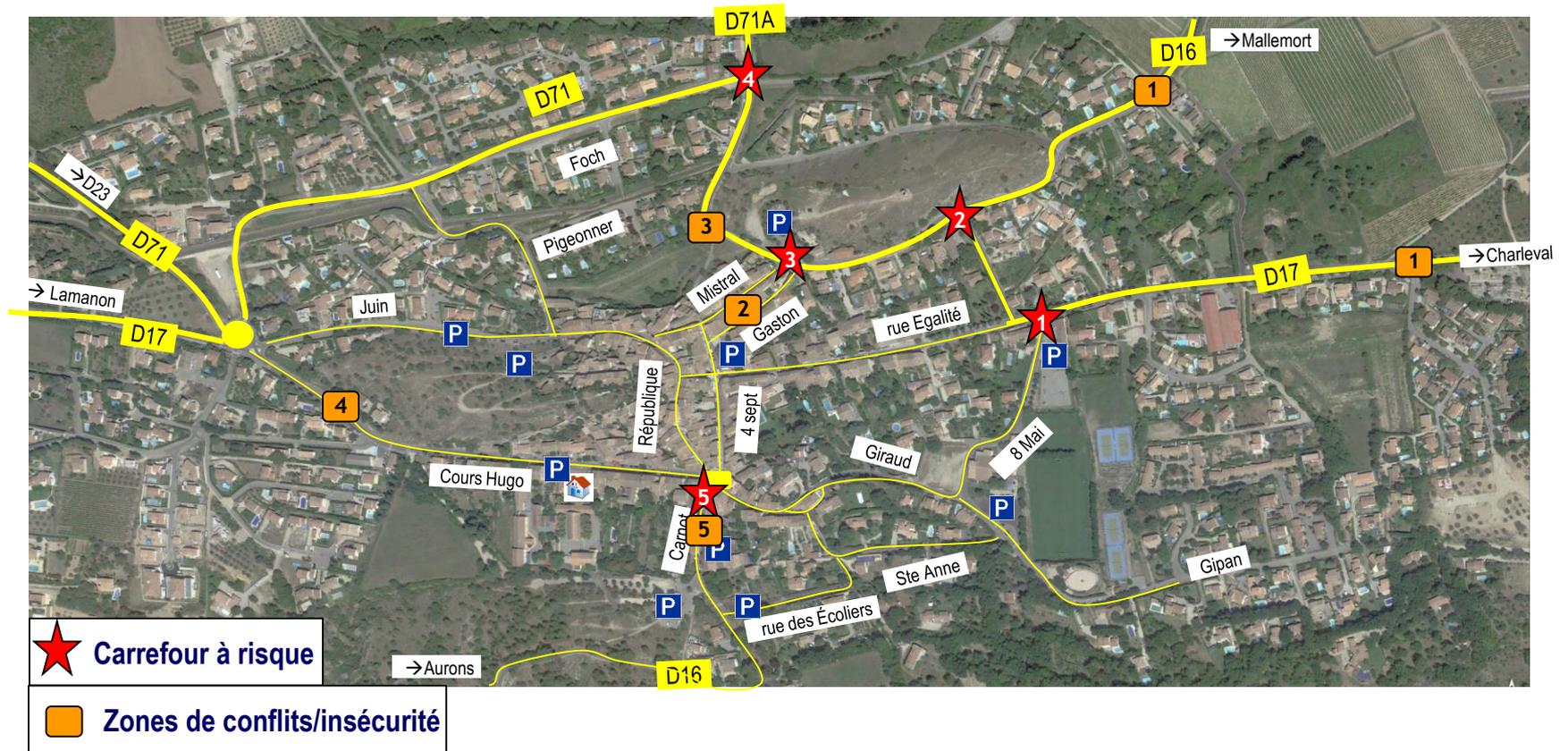
**Un tassement des flux entre 2010 et 2014**

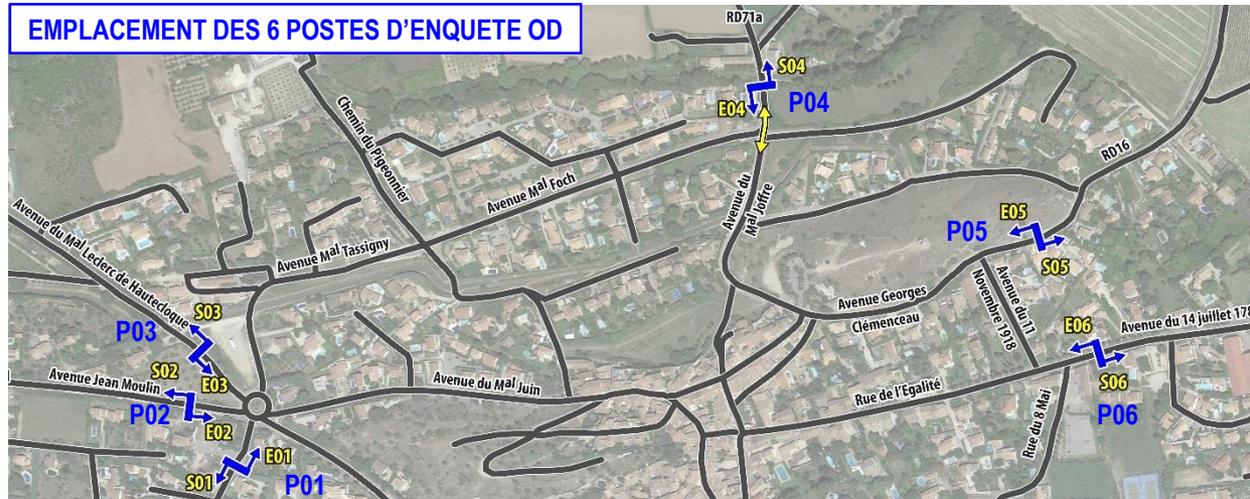






# Les carrefours a risque et l'insecurité routière

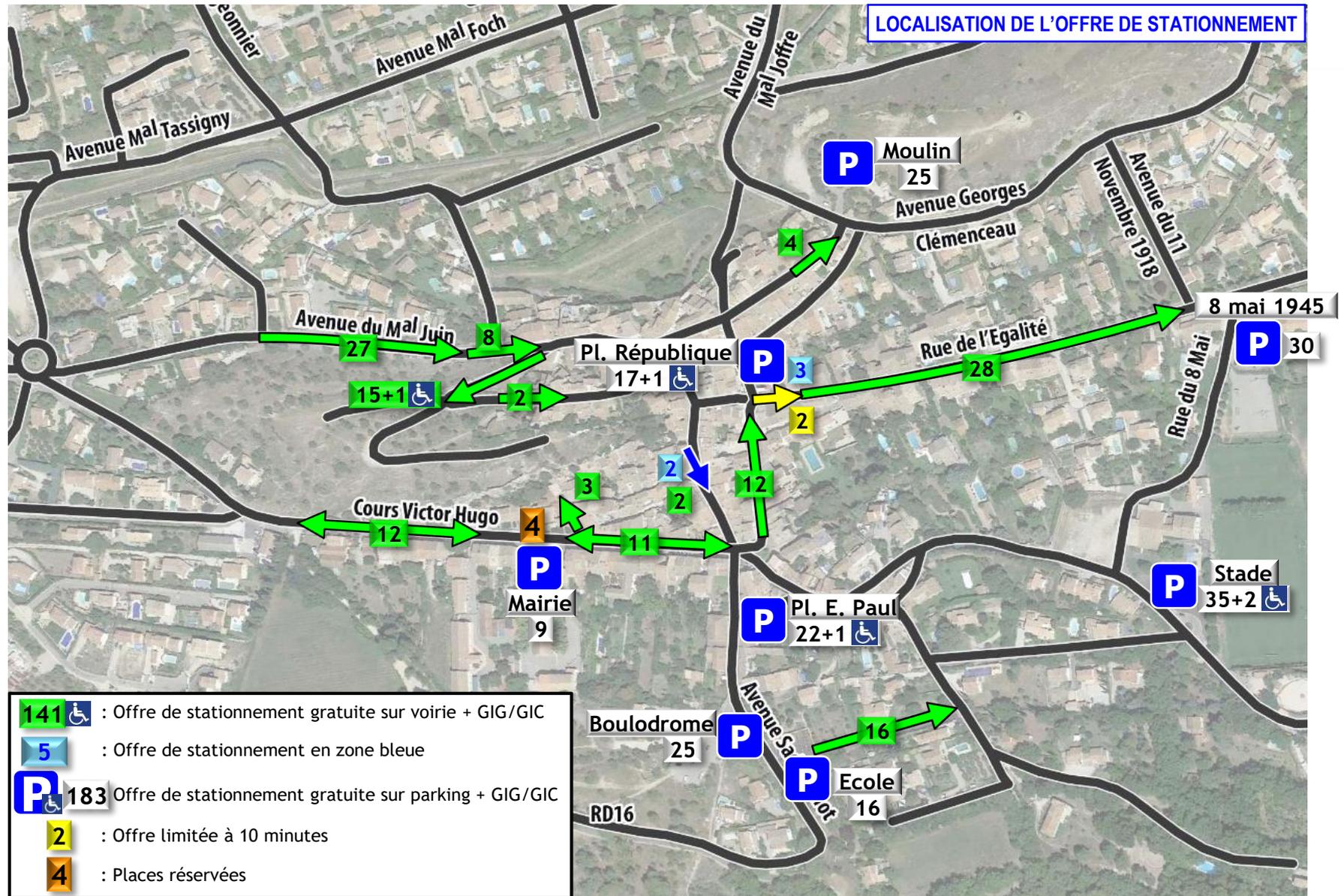




- 484 véhicules entre 8h et 9h dans les périmètre délimité par les postes
- Un trafic d'échanges sur Alleins de 405 véhicules/h soit 84%

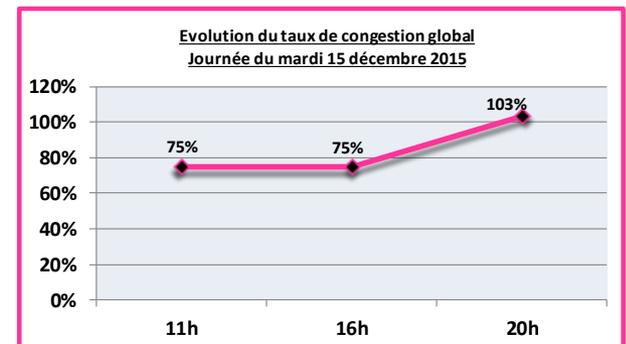
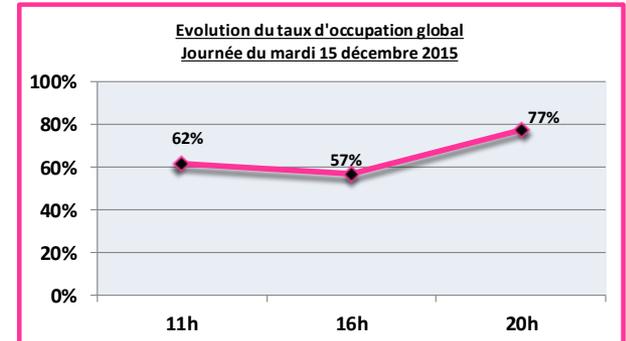
Matrice des flux en entrée-sortie/postes	S01	S02	S03	S04	S05	S06	Véhicules entrés du périmètre et non repérés en sortie	Total
E01	0	12	5	0	1	1	12	31
E02	10	1	6	1	4	14	45	81
E03	5	1	1	1	2	1	16	27
E04	0	0	1	3	0	2	9	15
E05	0	2	0	5	5	3	21	36
E06	2	20	1	8	10	6	32	79
Véhicules sortis du périmètre et non repérés en entrée	3	69	20	33	28	62	0	215
<b>Total</b>	<b>20</b>	<b>105</b>	<b>34</b>	<b>51</b>	<b>50</b>	<b>89</b>	<b>135</b>	<b>484</b>

# L'offre de stationnement : une offre de 331 places bien distribuée mais pas toujours matérialisée ni jalonnée

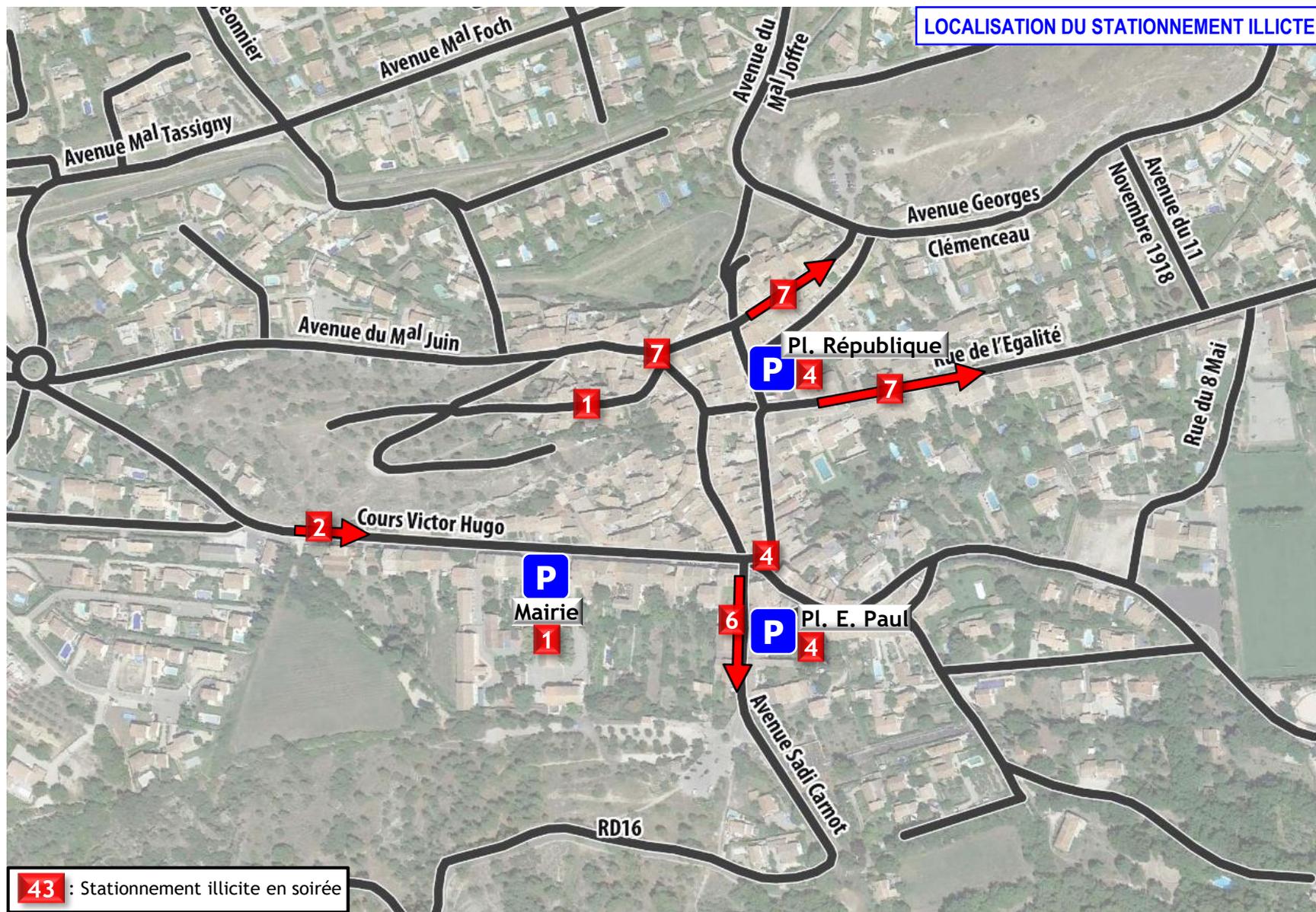


# L'occupation sur voirie et parking dans le Cœur de Village

Rue / section	Offre hors GIG-GIC	GIG-GIC	11h		16h		20h	
			demande hors GIG-GIC	demande illicite	demande hors GIG-GIC	demande illicite	demande hors GIG-GIC	demande illicite
Place de la République	17	1	16	2	13	3	17	4
Place de la République (zone bleue)	3		2		3		2	
Place Etienne Paul	22	1	17	3	18	1	20	4
Place de la Mairie	9		6	1	7	2	9	1
Rue de l'Egalité section Est	13		7	1	3	4	6	5
Rue de l'Egalité section Ouest	15		11		8		15	2
Rue de l'Egalité (limité à 10 minutes)	2		1		0		1	
Rue Mistral	4		2	2	1	3	3	7
Rue du 4 septembre	12		12	5	9	7	10	4
Traverse des écoliers	16		2		0		0	
Avenue V. Hugo (section Est)	11		6		7		10	
Impasse Lavoisier	3		2		2		2	
Avenue V. Hugo (section Ouest)	12		6	3	9	4	7	2
Avenue Maréchal Juin (section Est)	8		5	1	7		8	
Chemin de la Vierge	15	1	4		4		14	
Rue de la Fraternité	2		2	1	2		2	1
Place Garcin	0			3		6		7
Rue de la République	2		2		1		2	
Rue de la République (zone bleue)	2		1		2		2	
Rue Sadi Carnot	0		0		0		0	6
<b>TOTAL</b>	<b>168</b>	<b>3</b>	<b>104</b>	<b>22</b>	<b>96</b>	<b>30</b>	<b>130</b>	<b>43</b>
	<b>Demande totale</b>		<b>126</b>		<b>126</b>		<b>173</b>	
	<b>Taux d'occupation</b>		<b>62%</b>		<b>57%</b>		<b>77%</b>	
	<b>Taux de congestion</b>		<b>75%</b>		<b>75%</b>		<b>103%</b>	



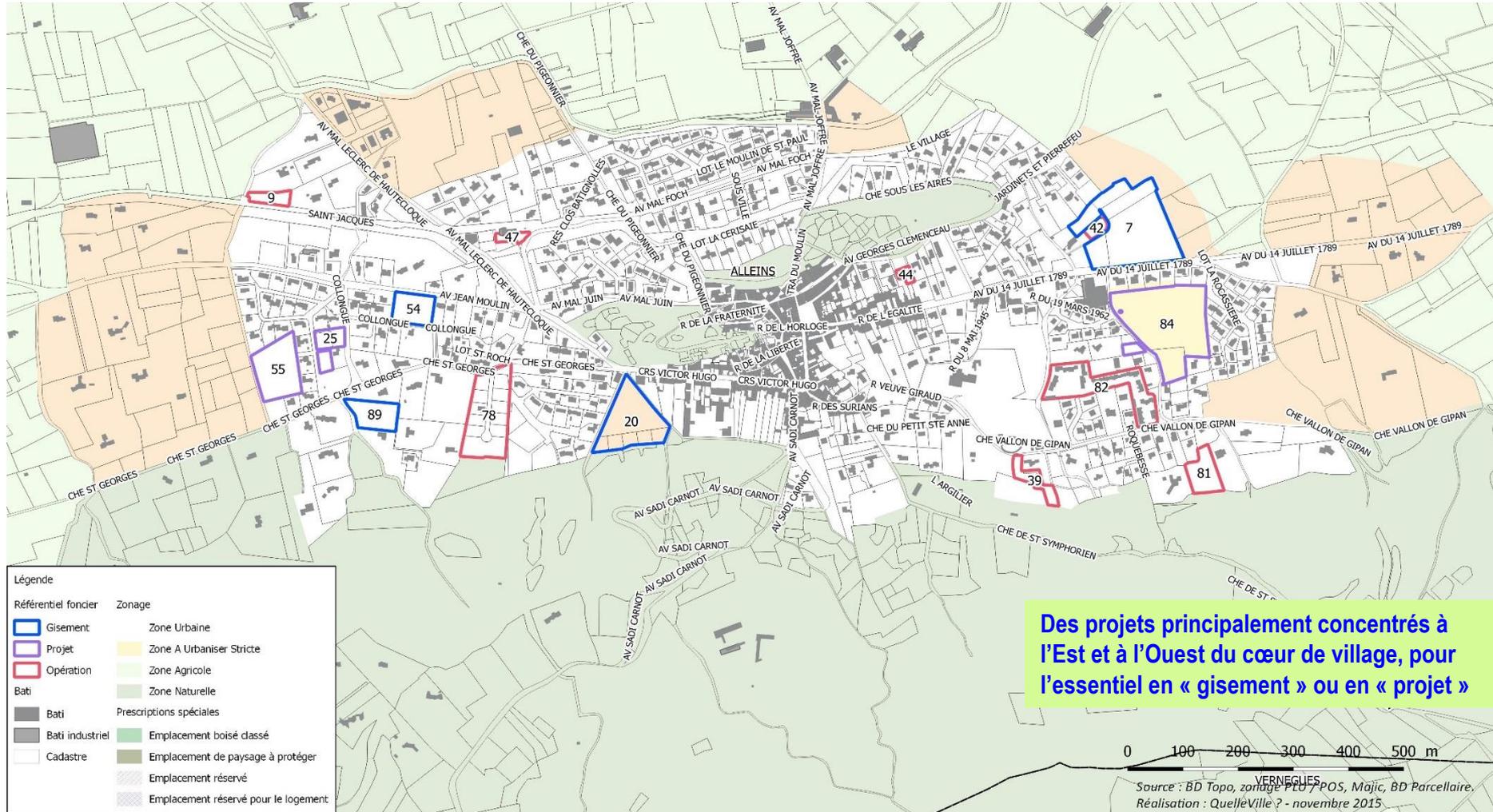
# Le stationnement illicite en soirée dans le Cœur de Village



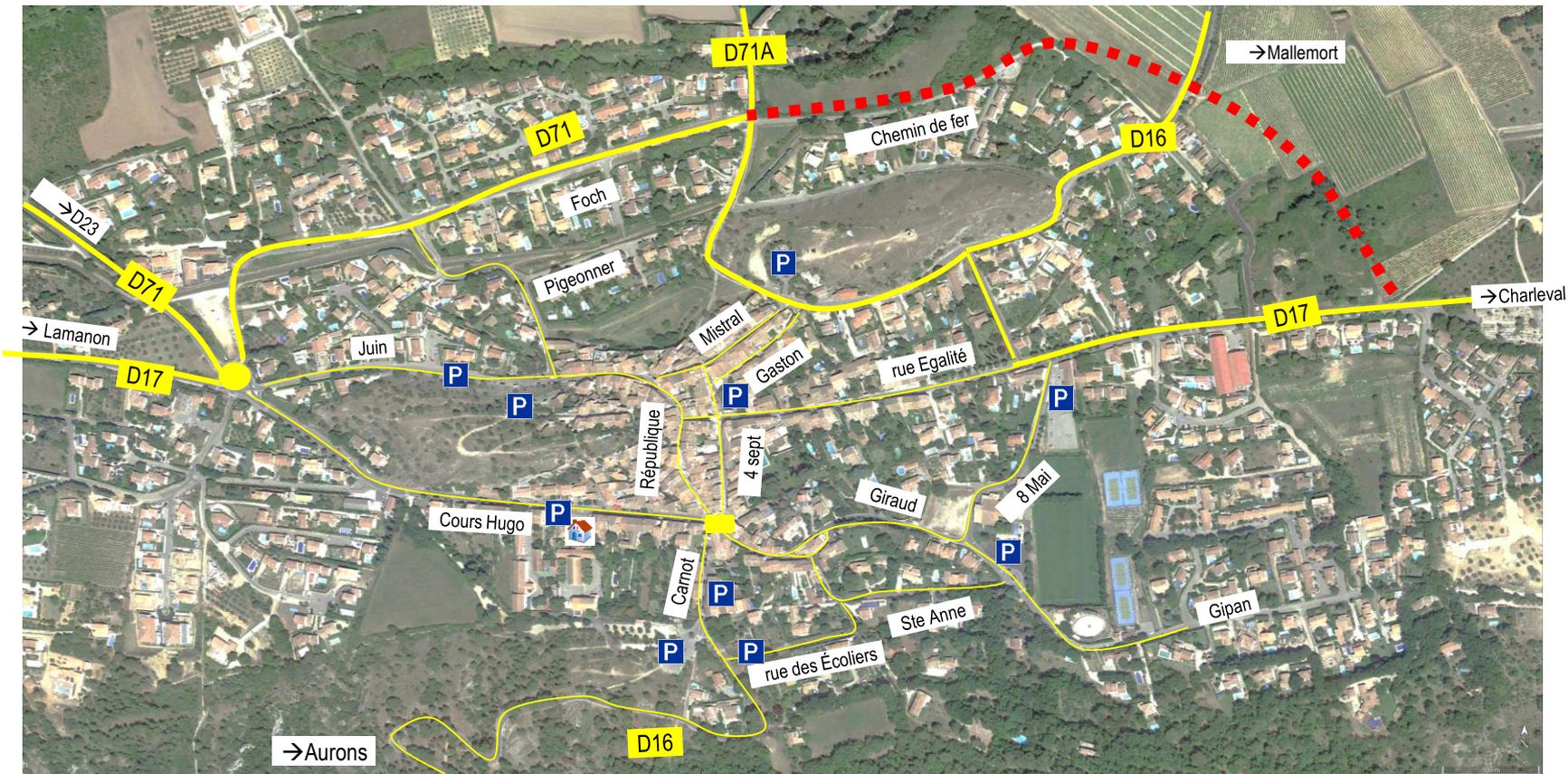
# Les temps de parcours piétons depuis/vers les pôles générateurs et les parkings



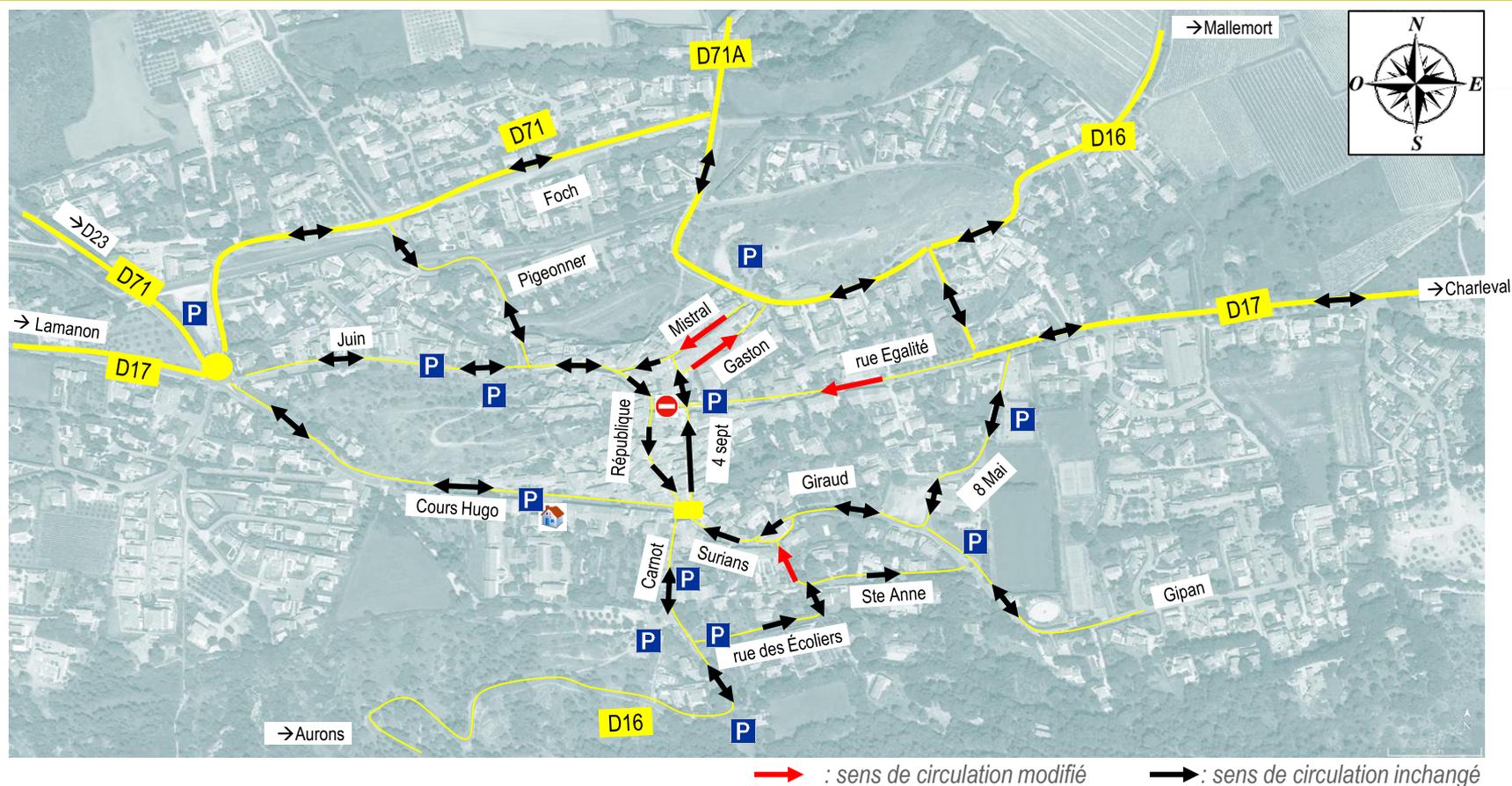
# Les différents projets fonciers de la commune



# Le projet de voie nouvelle sur la commune



# Plan de circulation proposé



Le Plan de circulation proposé est issu d'une concertation auprès des élus, des habitants et des commerçants et après élaboration de 3 scénarios.

Modification des sens de circulation :

- inversion de la rue de l'Egalité dans le sens Est → Ouest : rue du 11 novembre 1918 → rue du 4 septembre,
- inversion des rues Emile Gaston et Frédéric Mistral,
- fermeture à la circulation motorisée de la rue de l'horloge entre la rue du 4 septembre et la rue de la République,
- inversion du chemin de Saint-Symphorien dans le sens Sud → Nord : chemin du Petit Saint-Anne → rue des Surians.

# Mesures d'accompagnements - gestion de voirie et aménagement d'infrastructures

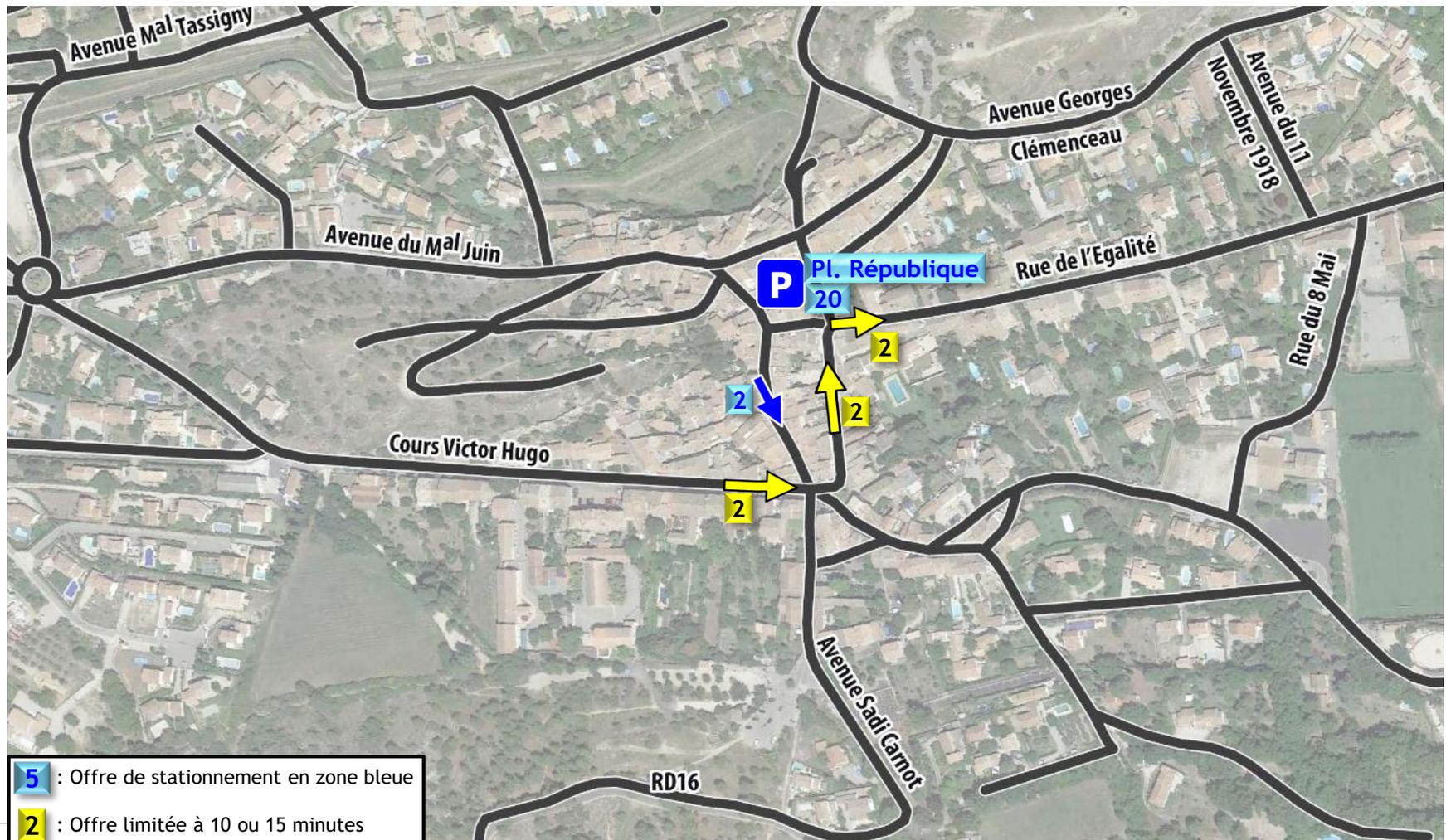
Jalonnement du Cœur de Village depuis les entrées de ville



## Mesures d'accompagnements - stationnement

Faciliter/encourager le stationnement à proximité immédiate du Cœur de Village : extension de la zone bleue (stationnement limité à 1h00) et des « arrêts minutes »

Création/extension/sécurisation de nouvelles places de stationnement : parking du Moulin, de l'école, du boulodrome, de Saint-Georges et De Gaulle

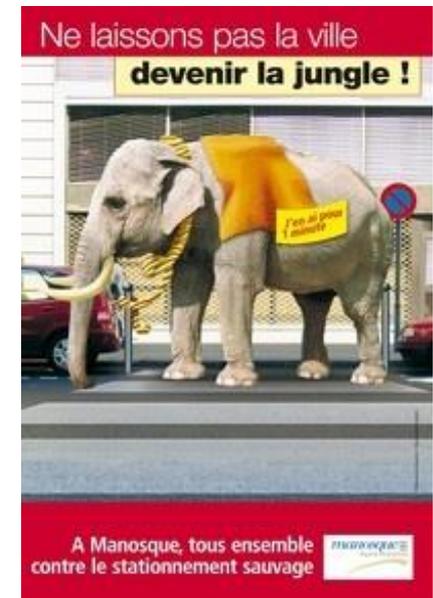




# Mesures d'accompagnements - stationnement

## Mise en place d'une campagne d'informations

Quelques exemples de campagnes d'information





Créer un zone de rencontre sur le périmètre géographique suivant : rue de l'Horloge, rue de la République, rue du 4 septembre, Place Eugène Garcin, rue Frédéric Mistral et rue Emile Gaston



*Exemples de zones de rencontre*





Exemple d'une zone de rencontre dans le centre historique de Saint-Georges-d'Orques (Hérault)



Revêtements aux textures différenciées

## Mesures d'accompagnements - modes doux : cheminements piétons et vélos

Sécuriser les cheminements piétons les plus pertinents à l'échelle du Cœur de Village « élargi » et périphérie proche du Centre et mettre en valeur le patrimoine historique du Cœur de Village

Développer la marche à pied sur de courtes distances domicile-école : mise en place du PEDIBUS



*Exemples de jalonnement piéton*



Encourager les déplacements cyclables, faciliter et sécuriser le stationnement des vélos (arceaux à installer Place Borrely-Jourdan, Place de la République, secteur des écoles, Mairie, Poste...)